Baixado Em: 28/03/2025

Câmara Municipal de Maceió
ARQUIVO DISPONIBILIZADO PELO SITE.
Validação: https://www.maceio.al.leg.br/

ESTADO DE ALAGOAS
CÂMARA MUNICIPAL DE MACEIÓ
SETOR DE ATAS E DEBATES

Ata da Sessão Pública para discutir os desafios da mobilidade urbana da cidade.

Aos (21) vinte e um dias do mês de fevereiro do ano de 2025, às 09:00hrs (nove) horas, sob a presidência e propositura desta sessão do vereador David Empregos, reuniu-se a Câmara Municipal de Maceió situada na Rua Sá e Albuquerque, número 564, bairro Jaraguá nesta capital. Sendo realizada de forma híbrida, presencial e remota com a presença dos vereadores: Brivaldo Marques e Jônatas Omena. Para compor a Mesa dos Trabalhos foram convidados: o vereador Brivaldo Marques; o professor mestre em engenharia de transporte - IFAL e membro do conselho do Plano Diretor de Maceió Gregory Aguiar. O evento, intitulado “Diálogo pela Mobilidade” trará uma conexão entre Motociclistas, Motoristas de Aplicativos, DMTT e Seminfra e busca promover um espaço democrático de debate entre os profissionais que atuam no trânsito e o DMTT. De acordo com o vereador e propositor desta audiência pública David Empregos AL, a iniciativa é fundamental para fortalecer a cooperação entre os envolvidos e fomentar políticas públicas inclusivas. “Precisamos ouvir aqueles que estão diariamente nas ruas, compreender suas dificuldades e construir, juntos, alternativas que melhorem a mobilidade em Maceió”, destacou o parlamentar. A proposta tem como objetivo identificar os principais desafios enfrentados pelos motociclistas e motoristas de aplicativos, incluindo segurança viária, regulamentação, condições de trabalho e a convivência harmoniosa no tráfego urbano. Além disso, a audiência pretende levantar

Baixado Em: 28/03/2025

Câmara Municipal de Maceió
ARQUIVO DISPONIBILIZADO PELO SITE.
Validação: https://www.maceio.al.leg.br/

soluções para aprimorar a mobilidade e garantir um trânsito mais seguro e eficiente para todos. “O que temos em Maceió é uma faixa imaginária, porque os motociclistas transitam nela e, por consequência, acabam sofrendo acidentes. Daqui da audiência, vai sair essa proposta, que cabe ao DMTT (Departamento Municipal de Transportes e Trânsito) e à Secretaria de Infraestrutura executar. Pontuou o vereador e propositor desta sessão. Neste momento foi facultada a palavra a sociedade civil presente se iniciou com o senhor Emerson Leite, liderança do Benedito Bentes e motociclista parabenizou o vereador e autor desta audiência pública onde essa primeira audiência é de extrema importância. Defendeu que o executivo tenha um olhar mais responsável para os motociclistas. Solicitou esclarecimentos quanto a ciclovia do canteiro central da Avenida Fernandes Lima. Fez explanação sobre os graves acidentes com motociclistas na Avenida Menino Marcelo com vítimas fatais sugestionando a colocação de gelo baiano o que segundo o orador salvaria vidas. Passou a tratar também dos acidentes na Avenida Gustavo Paiva dando como solução também gelo baiano e ou prismas. Finalizando fez solicitações de melhorias para Avenida Pratagy no bairro Benedito Bentes, especialmente à DMTT que observe essa avenida no fim da tarde. Facultada a palavra ao motociclista Eliatson Costa lamentou as multas indevidas que os motociclistas vem recebendo pela SMTT. Comentou que sofreu o recolhimento da sua motocicleta mesmo pagando na hora o IPVA atrasado. Passou a tratar sobre essa “perseguição” da DMTT em relação as multas aos motociclistas. Facultada palavra ao motociclista

Baixado Em: 28/03/2025

Câmara Municipal de Maceió
ARQUIVO DISPONIBILIZADO PELO SITE.
Validação: https://www.maceio.al.leg.br/

Marcos André agradeceu a Casa por essa oportunidade de utilizar a tribuna. Pontuou que é entregador (motociclista) há treze anos e que passa mais tempo no trabalho do que com sua família. Lamentou a falta de mobilidade urbana para sua classe e que durante a pandemia sua atividade era fundamental. Fez duras críticas a falta de espaço direcionado aos motocicletas nas avenidas da cidade bem como ponto de apoio aos mesmos. Considerando que a classe hoje é abandonada pelo poder público. Facultada palavra ao uber e moto uber Marcelo da Silva corroborou com o pronunciamento do orador no tocante as multas desenfreadas da DMTT bem como a falta de políticas públicas a classe. Lamentou as taxas abusivas dos aplicativos. Facultada a palavra ao motociclista Clebio Silva comentou que já teve a oportunidade de circular pela moto faixa em São Paulo. Afirmou que se sentiu mais seguro e percebeu mais fluidez no trânsito. “Os veículos automaticamente respeitam o motociclista, além de que os números mostram que andar sobre a faixa é vinte vezes mais seguro. Essa ideia salva vidas”, destacou o orador. Neste momento foi facultada a palavra aos membros da Mesa iniciando a palavra com o vereador Brivaldo Marques parabenizou o vereador David Empregos por estar audiência. Defendeu a classe e de fato os mesmos estão clamando por ajuda. Lembrou enquanto era assessor parlamentar veio à Casa para uma audiência com os UBERS e que na ocasião este parlamento estava lotado e que foi aqui que saiu as melhorias para classe. Facultada palavra ao engenheiro de transporte e representante do setor acadêmico no Conselho do Plano Diretor, Gregory Aguiar, pontuou

Baixado Em: 28/03/2025

Câmara Municipal de Maceió
ARQUIVO DISPONIBILIZADO PELO SITE.
Validação: https://www.maceio.al.leg.br/

que apesar de não ser regulamentada pelo Código de Trânsito Brasileiro, a faixa para motociclistas tem tido resultados positivos em outras cidades do país. Ele argumentou que a implantação em Maceió pode ocorrer de forma experimental, como em São Paulo, e sem a necessidade de intervenções estruturais ou grandes investimentos. “A intervenção é apenas na parte da sinalização horizontal e vertical, que é de menor custo. Não perderia uma faixa para carros, porque, na verdade, ela só regulamenta algo que os motociclistas já fazem”, explicou o orador. Neste momento o senhor presidente convida para compor a Mesa dos Trabalhos o vereador Jônatas Omena. O senhor presidente lembrou que a sociedade civil presente nesta sessão sugestionaram outras medidas além da faixa exclusiva como a criação de pontos de apoio para trabalhadores de aplicativos e moto taxistas e a manutenção constante da sinalização vertical para a prevenção de acidentes. Facultada a palavra ao vereador Jônatas Omena salientou as indicações feitas frequentemente no plenário para que a Prefeitura mantenha faixas e lombadas sinalizadas, especialmente em bairros mais afastados do Centro. O senhor presidente fez as considerações finais salientando que este poder está à disposição da sociedade civil e que está Casa pertence ao povo, onde espera que a resolutividade da problemática hoje apresentada seja brevemente sanada. Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a presente audiência pública. Do que, para constar, lavrei e digitei a presente ata que dato e assino. Maceió, 21 de fevereiro de 2025. Fabíola Marinho Barbosa – Redatora de Atas e Debates.

Baixado Em: 28/03/2025

Câmara Municipal de Maceió

ARQUIVO DISPONIBILIZADO PELO SITE.

Validação:
https://www.maceio.al.leg.br/

ESTADO DE ALAGOAS

CÂMARA MUNICIPAL DE MACEIÓ

SETOR DE ATAS E DEBATES